|  |
| --- |
| **ТАРИФА**  **ТАКСИ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА ДИРЕКТОРАТА ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**  *("Сл. гласник РС", бр. 28/2016 и 54/2016 - испр.)* |

ВАЗДУХОПЛОВНО-ТЕХНИЧКЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ

**Тарифни број 6.**

**ПРОВЕРА ВАЗДУХОПЛОВНО-ТЕХНИЧКЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ У ИМЕ "ЕАСА"**

**(члан 150. став 8. Закона о ваздушном саобраћају)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | За издавање дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности одржавања ваздухоплова - Део 145 | |
| 1.1 | ЛСА ваздухоплови | 60.000 |
| 1.2 | ЕЛА1 ваздухоплови | 80.000 |
| 1.3 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању до 2.730 кг осим ЕЛА1 и ЛСА ваздухоплова | 165.000 |
| 1.4 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању преко 2.730 кг до 5.700 кг | 275.000 |
| 1.5 | Авион чија је максимална маса на полетању преко 5.700 кг и вишемоторни хеликоптери | 1.100.000 |
| 2. | За издавање дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности одржавања ваздухоплова која је ограничена на линијско одржавање - Део 145 | |
| 2.1 | ЛСА ваздухоплови | 30.000 |
| 2.2 | ЕЛА1 ваздухоплови | 40.000 |
| 2.3 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању до 2.730 кг осим ЕЛА1 и ЛСА ваздухоплова | 85.000 |
| 2.4 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању преко 2.730 кг до 5.700 кг | 140.000 |
| 2.5 | Авион чија је максимална маса на полетању преко 5.700 кг и вишемоторни хеликоптери | 550.000 |
| 3. | За издавање дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности одржавања делова, мотора и елиса ваздухоплова - Део 145 | |
| 3.1 | ЛСА ваздухоплови | 15.000 |
| 3.2 | ЕЛА1 ваздухоплови | 20.000 |
| 3.3 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању до 2.730 кг осим ЕЛА1 и ЛСА ваздухоплова | 45.000 |
| 3.4 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању преко 2.730 кг до 5.700 кг | 70.000 |
| 3.5 | Авион чија је максимална маса на полетању преко 5.700 кг и вишемоторни хеликоптери | 275.000 |
| 4. | За измену дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности одржавања ваздухоплова - Део 145 | |
| 4.1 | ЛСА ваздухоплови | 15.000 |
| 4.2 | ЕЛА1 ваздухоплови | 20.000 |
| 4.3 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању до 2.730 кг осим ЕЛА1 и ЛСА ваздухоплова | 45.000 |
| 4.4 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању преко 2.730 кг до 5.700 кг | 70.000 |
| 4.5 | Авион чија је максимална маса на полетању преко 5.700 кг и вишемоторни хеликоптери | 275.000 |
| 5. | За измену дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности одржавања ваздухоплова која је ограничена на линијско одржавање - Део 145 | |
| 5.1 | ЛСА ваздухоплови | 7.500 |
| 5.2 | ЕЛА1 ваздухоплови | 10.000 |
| 5.3 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању до 2.730 кг осим ЕЛА1 и ЛСА ваздухоплова | 25.000 |
| 5.4 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању преко 2.730 кг до 5.700 кг | 35.000 |
| 5.5 | Авион чија је максимална маса на полетању преко 5.700 кг и вишемоторни хеликоптери | 140.000 |
| 6. | За измену дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности одржавања делова, мотора и елиса ваздухоплова - Део 145 | |
| 6.1 | ЛСА ваздухоплови | 4.000 |
| 6.2 | ЕЛА1 ваздухоплови | 5.000 |
| 6.3 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању до 2.730 кг осим ЕЛА1 и ЛСА ваздухоплова | 12.000 |
| 6.4 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању преко 2.730 кг до 5.700 кг | 20.000 |
| 6.5 | Авион чија је максимална маса на полетању преко 5.700 кг и вишемоторни хеликоптери | 70.000 |