|  |
| --- |
| **ТАРИФА**  **ТАКСИ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА ДИРЕКТОРАТА ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**  *("Сл. гласник РС", бр. 28/2016 и 54/2016 - испр.)* |

ВАЗДУХОПЛОВНО-ТЕХНИЧКЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ

**Тарифни број 4.**

**ИЗДАВАЊЕ И ИЗМЕНА ДОЗВОЛЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВНО-ТЕХНИЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ - ОДРЖАВАЊЕ -**

**(члан 150. став 4. Закона о ваздушном саобраћају)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Издавање дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности одржавања ваздухоплова - Део M Одељак Ф | |
| 1.1 | Ултралаки ваздухоплови | 15.000 |
| 1.2 | ЛСА ваздухоплови | 30.000 |
| 1.3 | ЕЛА1 ваздухоплови | 40.000 |
| 1.4 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању до 2.730 кг осим ЕЛА1 и ЛСА ваздухоплова | 80.000 |
| 1.5 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању преко 2.730 кг до 5.700 кг | 150.000 |
| 2. | Издавање дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности одржавања ваздухоплова - Део 145 | |
| 2.1 | ЛСА ваздухоплови | 50.000 |
| 2.2 | ЕЛА1 ваздухоплови | 70.000 |
| 2.3 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању до 2.730 кг осим ЕЛА1 и ЛСА ваздухоплова | 150.000 |
| 2.4 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању преко 2.730 кг до 5.700 кг | 250.000 |
| 2.5 | Авион чија је максимална маса на полетању преко 5.700 кг и вишемоторни хеликоптери | 1.000.000 |
| 3. | Издавање дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности одржавања ваздухоплова која је ограничена на линијско одржавање - Део M Одељак Ф | |
| 3.1 | Ултралаки ваздухоплови | 7.500 |
| 3.2 | ЛСА ваздухоплови | 15.000 |
| 3.3 | ЕЛА1 ваздухоплови | 20.000 |
| 3.4 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању до 2.730 кг осим ЕЛА1 и ЛСА ваздухоплова | 40.000 |
| 3.5 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању преко 2.730 кг до 5.700 кг | 75.000 |
| 4. | Издавање дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности одржавања ваздухоплова која је ограничена на линијско одржавање - Део 145 | |
| 4.1 | ЛСА ваздухоплови | 25.000 |
| 4.2 | ЕЛА1 ваздухоплови | 35.000 |
| 4.3 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању до 2.730 кг осим ЕЛА1 и ЛСА ваздухоплова | 75.000 |
| 4.4 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању преко 2.730 кг до 5.700 кг | 125.000 |
| 4.5 | Авион чија је максимална маса на полетању преко 5.700 кг и вишемоторни хеликоптери | 500.000 |
| 5. | Издавање дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности одржавања делова, мотора и елиса ваздухоплова - Део M Одељак Ф | |
| 5.1 | Ултралаки ваздухоплови | 3.750 |
| 5.2 | ЛСА ваздухоплови | 7.500 |
| 5.3 | ЕЛА1 ваздухоплови | 10.000 |
| 5.4 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању до 2.730 кг осим ЕЛА1 и ЛСА ваздухоплова | 20.000 |
| 5.5 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању преко 2.730 кг до 5.700 кг | 37.500 |
| 6. | Издавање дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности одржавања делова, мотора и елиса ваздухоплова - Део 145 | |
| 6.1 | ЛСА ваздухоплови | 12.500 |
| 6.2 | ЕЛА1 ваздухоплови | 17.500 |
| 6.3 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању до 2.730 кг осим ЕЛА1 и ЛСА ваздухоплова | 37.500 |
| 6.4 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању преко 2.730 кг до 5.700 кг | 62.500 |
| 6.5 | Авион чија је максимална маса на полетању преко 5.700 кг и вишемоторни хеликоптери | 250.000 |
| 7. | Измена дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности одржавања ваздухоплова - Део M Одељак Ф | |
| 7.1 | Ултралаки ваздухоплови | 3.750 |
| 7.2 | ЛСА ваздухоплови | 7.500 |
| 7.3 | ЕЛА1 ваздухоплови | 10.000 |
| 7.4 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању до 2.730 кг осим ЕЛА1 и ЛСА ваздухоплова | 20.000 |
| 7.5 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању преко 2.730 кг до 5.700 кг | 37.500 |
| 8. | Измена дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности одржавања ваздухоплова - Део 145 | |
| 8.1 | ЛСА ваздухоплови | 12.500 |
| 8.2 | ЕЛА1 ваздухоплови | 17.500 |
| 8.3 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању до 2.730 кг осим ЕЛА1 и ЛСА ваздухоплова | 37.500 |
| 8.4 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању преко 2.730 кг до 5.700 кг | 62.500 |
| 8.5 | Авион чија је максимална маса на полетању преко 5.700 кг и вишемоторни хеликоптери | 250.000 |
| 9. | Измена дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности одржавања ваздухоплова која је ограничена на линијско одржавање - Део M Одељак Ф | |
| 9.1 | Ултралаки ваздухоплови | 2.000 |
| 9.2 | ЛСА ваздухоплови | 4.000 |
| 9.3 | ЕЛА1 ваздухоплови | 5.000 |
| 9.4 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању до 2.730 кг осим ЕЛА1 и ЛСА ваздухоплова | 10.000 |
| 9.5 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању преко 2.730 кг до 5.700 кг | 19.000 |
| 10. | Измена дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности одржавања ваздухоплова која је ограничена на линијско одржавање - Део 145 | |
| 10.1 | ЛСА ваздухоплови | 7.000 |
| 10.2 | ЕЛА1 ваздухоплови | 9.000 |
| 10.3 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању до 2.730 кг осим ЕЛА1 и ЛСА ваздухоплова | 19.000 |
| 10.4 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању преко 2.730 кг до 5.700 кг | 32.000 |
| 10.5 | Авион чија је максимална маса на полетању преко 5.700 кг и вишемоторни хеликоптери | 125.000 |
| 11. | Измена дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности одржавања делова, мотора и елиса ваздухоплова - Део M Одељак Ф | |
| 11.1 | Ултралаки ваздухоплови | 2.000 |
| 11.2 | ЛСА ваздухоплови | 3.000 |
| 11.3 | ЕЛА1 ваздухоплови | 4.000 |
| 11.4 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању до 2.730 кг осим ЕЛА1 и ЛСА ваздухоплова | 8.000 |
| 11.5 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању преко 2.730 кг до 5.700 кг | 10.000 |
| 12. | Измена дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности одржавања делова, мотора и елиса ваздухоплова - Део 145 | |
| 12.1 | ЛСА ваздухоплови | 5.000 |
| 12.2 | ЕЛА1 ваздухоплови | 7.000 |
| 12.3 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању до 2.730 кг осим ЕЛА1 и ЛСА ваздухоплова | 10.000 |
| 12.4 | Ваздухоплов чија је максимална маса на полетању преко 2.730 кг до 5.700 кг | 16.000 |
| 12.5 | Авион чија је максимална маса на полетању преко 5.700 кг и вишемоторни хеликоптери | 63.000 |